

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerte und Stromverbrauch

aller an diesem Verkaufsort ausgestellten oder bestellbaren
Personenkraftwagen der Marke Honda

Modell	Hubraum (ccm)	Leistung (kW)	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse (kg)	Kraftstoffverbrauch						CO ₂ - Emissionen kombiniert (g/km)		CO ₂ - Effizienz- klasse
						innerorts		außerorts		kombiniert		min.	max.	
						(l/100 km) oder (kg/100 km) nach 80/1268/EWG oder (kWh/100 km)								
min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.							
CIVIC 5D 1.0 VTEC ¹⁾ Comfort 16" MJ17	988	95	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1355		5,5		4,2		4,7		106	A
JAZZ 1.3 i-VTEC ¹⁾ Trend MJ18	1318	75	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1165		5,4		4,2		4,7		106	B
JAZZ 1.3 i-VTEC ¹⁾ Trend MJ19	1318	75	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1165		5,3		4,3		4,7		106	B
CIVIC 5D 1.0 VTEC ¹⁾ S 16" MJ18	988	93	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1310		5,2		4,4		4,7		107	A
CIVIC 5D 1.0 VTEC ¹⁾ 16+17" MJ18	988	93	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1355		5,2		4,4		4,7		107	A
CIVIC 5D 1.0 VTEC ¹⁾ Comfort 16" MJ17	988	95	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1346		6,1		4,1		4,8		110	A
CIVIC 5D 1.0 VTEC ¹⁾ S 16" MJ18	988	93	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1300		5,9		4,2		4,8		110	A
CIVIC 5D 1.0 VTEC ¹⁾ 16+17" MJ18	988	93	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1346		5,9		4,2		4,8		110	A
JAZZ 1.3 i-VTEC ¹⁾ MJ19	1318	75	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1174	5,3	5,4	4,4	4,5	4,8	4,9	109	111	B
CIVIC 5D 1.0 VTEC ¹⁾ 17" MJ17	988	95	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1355		5,7		4,6		5,0		114	B
JAZZ 1.3 i-VTEC ¹⁾ MJ18	1318	75	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1174	5,5	5,6	4,5	4,6	4,9	5,0	111	114	B
CIVIC 5D 1.0 VTEC ¹⁾ 17" MJ17	998	95	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1346		6,4		4,4		5,1		117	B
JAZZ 1.3 i-VTEC ¹⁾ MJ19	1318	75	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1145	6,0	6,1	4,6	4,7	5,1	5,2	117	119	C
CR-V 2.0 VTEC i-MMD Hybrid 2WD MJ19	1993	107	E-CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1685		5,0		5,4		5,3		120	A
JAZZ 1.3 i-VTEC ¹⁾ MJ18	1318	75	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1145	6,2	6,3	4,4	4,6	5,1	5,2	116	120	C
HR-V 1.5 i-VTEC ¹⁾ MJ19	1498	96	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1324		6,3	4,7	4,8		5,3	121	122	B
JAZZ 1.5 i-VTEC ¹⁾ Dynamic MJ18	1498	96	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1196		6,4		4,9		5,4		124	C
CIVIC 4D 1.5 VTEC ¹⁾ MJ18	1498	134	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1350		7,0		4,6		5,5		125	B
HR-V 1.5 i-VTEC ¹⁾ MJ18	1498	96	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1320	6,1	6,3	4,6	4,8	5,2	5,4	120	125	B
JAZZ 1.5 i-VTEC ¹⁾ Dynamic MJ19	1498	96	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1197		6,4		4,9		5,5		125	C
CR-V 2.0 VTEC i-MMD Hybrid 4WD MJ19	1993	107	E-CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1743		5,1		5,7		5,5		126	A
CIVIC 5D 1.5 VTEC ¹⁾ 17" MJ18	1498	134	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1378		7,1		4,8		5,6		128	B
CIVIC 4D 1.5 VTEC ¹⁾ MJ18	1498	134	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1378		7,5		4,7		5,7		130	C
CIVIC 4D 1.5 VTEC ¹⁾ MJ17	1498	134	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1350		7,4	4,7	4,8	5,7	5,8	130	131	C
CIVIC 4D 1.5 VTEC ¹⁾ MJ17	1498	134	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1378		7,8		4,7		5,8		132	C
HR-V 1.5 i-VTEC ¹⁾ MJ19	1498	96	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1317	7,0	7,1		5,0	5,7	5,8	130	132	C
CIVIC 5D 1.5 VTEC ¹⁾ Sport 17" MJ17	1498	134	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1378		7,4		4,9		5,8		133	C
CIVIC 5D 1.5 VTEC ¹⁾ 17" MJ17	1498	134	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1405		7,4		4,9		5,8		133	C
JAZZ 1.5 i-VTEC ¹⁾ Dynamic MJ18	1498	96	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1176		7,2		5,1		5,9		133	D
HR-V 1.5 i-VTEC ¹⁾ MJ18	1498	96	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1312	7,0	7,1	4,8	4,9	5,6	5,7	130	134	C
JAZZ 1.5 i-VTEC ¹⁾ Dynamic MJ19	1498	96	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1177		7,0		5,2		5,9		134	D
HR-V 1.5 VTEC ¹⁾ Sport 18" MJ19	1498	134	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1341		7,3		5,1		5,9		135	C
HR-V 1.5 VTEC ¹⁾ Sport 18" MJ19	1498	134	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1428		7,6		5,0		6,0		137	C
CIVIC 5D 1.5 VTEC ¹⁾ Sport Plus 17" MJ18	1498	134	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1411		7,7		5,0		6,0		137	C
CIVIC 5D 1.5 VTEC ¹⁾ Prestige 17" MJ18	1498	134	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1437		7,7		5,0		6,0		137	C
CIVIC 5D 1.5 VTEC ¹⁾ Sport 17" MJ17	1498	134	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1411		7,9		5,0		6,1		139	C
CIVIC 5D 1.5 VTEC ¹⁾ 17" MJ17	1498	134	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1437		7,9		5,0		6,1		139	C
CR-V 1.5 VTEC ²⁾ 2WD MJ19	1498	127	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1572		7,4		5,6		6,3		143	B
CR-V 1.5 VTEC ²⁾ 4WD MJ19	1498	127	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1644		7,6		6,0		6,6		151	C
CR-V 1.5 VTEC ²⁾ 4WD MJ19	1498	142	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1669		8,6		6,2		7,1		162	C
CR-V 2.0 i-VTEC ²⁾ 2WD MJ18	1997	114	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1531		8,9		6,2		7,2		168	D
CR-V 2.0 i-VTEC ²⁾ 4WD MJ18	1997	114	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1592	9,3	9,4	6,3	6,5	7,4	7,6	173	177	D
CIVIC TYPE R 2.0 i-VTEC ¹⁾ MJ17+MJ18	1996	235	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1451	9,1	9,8	6,5	7,1	7,7	7,8	176	178	E
CR-V 2.0 i-VTEC ²⁾ 4WD MJ18	1997	114	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1614	10,0	10,1	6,0	6,2	7,5	7,7	175	179	D
NSX 3.5 ¹⁾ MJ19	3493	373	9-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1847		10,1		9,8		10,0		228	F
NSX 3.5 ¹⁾ Stalbr. MJ19	3493	373	9-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1871		10,1		9,8		10,0		228	F
CIVIC 4D 1.6 i-DTEC ¹⁾ MJ18	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1385		3,5		3,4		3,4		91	A+
CIVIC 5D 1.6 i-DTEC ¹⁾ S MJ18	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1358		3,7		3,5		3,5		93	A+
CIVIC 5D 1.6 i-DTEC ¹⁾ MJ18	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1411		3,7		3,5		3,5		93	A+
CIVIC 4D 1.6 i-DTEC ¹⁾ MJ18	1597	88	9-Gang-Automatikgetriebe	Diesel ³⁾	1389		4,7		3,8		4,1		108	A
HR-V 1.6 i-DTEC ¹⁾ MJ18	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1395	4,2	4,4	3,8	3,9	4,0	4,1	104	108	A
CIVIC 5D 1.6 i-DTEC ¹⁾ S MJ18	1597	88	9-Gang-Automatikgetriebe	Diesel ³⁾	1384		4,7		3,8		4,1		109	A
CIVIC 5D 1.6 i-DTEC ¹⁾ MJ18	1597	88	9-Gang-Automatikgetriebe	Diesel ³⁾	1411		4,7		3,8		4,1		109	A
CR-V 1.6 i-DTEC ²⁾ 2WD MJ18	1597	88	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1615	4,6	4,8	4,2	4,4	4,4	4,5	115	119	A
CR-V 1.6 i-DTEC ²⁾ 4WD MJ18	1597	118	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1700	5,3	5,5		4,7	4,9	5,1	129	133	A
CR-V 1.6 i-DTEC ²⁾ 4WD 17" MJ18	1597	118	9-Gang-Automatikgetriebe	Diesel ³⁾	1728		5,6		4,8		5,1		134	A
CR-V 1.6 i-DTEC ²⁾ 4WD 18" MJ18	1597	118	9-Gang-Automatikgetriebe	Diesel ³⁾	1728		6,0		4,9		5,3		139	B

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

(1) Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach genormten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Kaufinteressenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

(2) Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit dessen Serienausstattung. Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein dem Zweck des Vergleichs zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchsermittlung erfolgte nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) auf der Basis des nach RL 1999/94/EG festgelegten Fahrzeugleergewichts des EU-Basismodells. Von dem EU-Basismodell abweichende Ausstattung kann zu anderen als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie kann außerdem das Leergewicht sowie die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungszeiten beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen aber nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von nicht technischen Faktoren beeinflusst wie etwa Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand.

(3) Die Verwendung von Bio-Diesel ist nicht möglich.

